

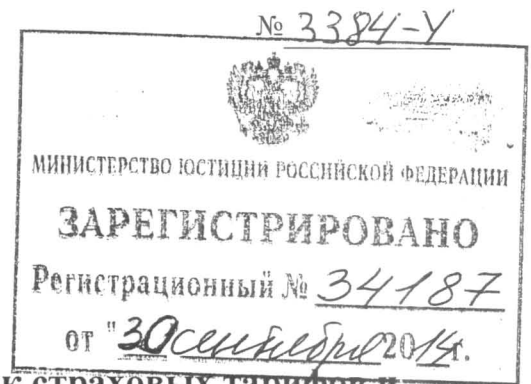


**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(БАНК РОССИИ)**

« 19 » сентября 2014 г.

г. Москва

У К А З А Н И Е



О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Настоящее Указание на основании статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, № 1, ст. 25; № 30, ст. 3114; 2006, № 48, ст. 4942; 2007, № 1, ст. 29; № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; № 52, ст. 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 9, ст. 1045; № 52, ст. 6420, ст. 6438; 2010, № 6, ст. 565; № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 7, ст. 901; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4319, ст. 4320; 2013, № 19, ст. 2331; № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224) (далее – Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») устанавливает предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях) (приложение 1 к настоящему Указанию), коэффициенты страховых тарифов (приложение 2 к настоящему Указанию), требования к структуре страховых

тарифов (приложение 3 к настоящему Указанию), а также порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование) (приложение 4 к настоящему Указанию).

2. Настоящее Указание подлежит официальному опубликованию в «Вестнике Банка России» и в соответствии с решением Совета директоров Банка России (протокол заседания Совета директоров Банка России от 16 сентября 2014 года № 27) вступает в силу со дня вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2005 года № 739 «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 51, ст. 5527; 2007, № 26, ст. 3194; 2008, № 9, ст. 863; 2009, № 11, ст. 1320; 2011, № 29, ст. 4495; 2012, № 50, ст. 7055).

Коэффициенты страховых тарифов, указанные в строках 12 – 12.2 и 80 таблицы пункта 1 приложения 2 к настоящему Указанию, применяются с 1 января 2015 года.

Председатель
Центрального банка
Российской Федерации

Э.С. Набиуллина

Приложение 1
к Указанию Банка России
от «19» сентября 2014 года № 3384-У
«О предельных размерах базовых ставок
страховых тарифов и коэффициентах
страховых тарифов, требованиях к
структуре страховых тарифов, а также
порядке их применения страховщиками при
определении страховой премии по
обязательному страхованию гражданской
ответственности владельцев транспортных
средств»

Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях) (далее – ТБ)

№ п/п	Тип (категория) и назначение транспортного средства	Базовый страховой тариф (рублей)	
		Минимальное значение ТБ	Максимальное значение ТБ
1	2	3	4
1	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категории «А», «М»)	1497	1579
2	Транспортные средства категории «В», «ВЕ»		
2.1	юридических лиц	2926	3087
2.2	физических лиц, индивидуальных предпринимателей	2440	2574
2.3	используемые в качестве такси	3654	3854
3	Транспортные средства категорий «С» и «СЕ»		
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	2495	2632
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	3993	4212
4	Транспортные средства категорий «D» и «DE»		
4.1	с числом пассажирских мест до 16 включительно	1996	2106
4.2	с числом пассажирских мест более 16	2495	2632
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	3654	3854

1	2	3	4
5	Троллейбусы (транспортные средства категории «Тб»)	1996	2106
6	Трамваи (транспортные средства категории «Тм»)	1245	1313
7	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины *, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	1497	1579

Примечание. Категория транспортного средства определяется согласно сведениям, указанным в паспорте транспортного средства или в свидетельстве о регистрации транспортного средства, с учетом информации, указанной страхователем в заявлении на страхование, об использовании транспортного средства с прицепом или без прицепа. В случае если в документе, на основании которого определяются сведения о транспортном средстве, имеются расхождения между категорией и типом транспортного средства, при определении базового страхового тарифа следует руководствоваться данными о категории транспортного средства.

* Машины, имеющие паспорт самоходной машины и проходящие государственную регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации.

Приложение 2
к Указанию Банка России
от «19» сентября 2014 года № 3384-У
«О предельных размерах базовых ставок
страховых тарифов и коэффициентах
страховых тарифов, требованиях к
структуре страховых тарифов, а также
порядке их применения страховщиками при
определении страховой премии по
обязательному страхованию гражданской
ответственности владельцев транспортных
средств»

Коэффициенты страховых тарифов

1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – коэффициент КТ).

№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
1	Республика Адыгея	1,1	0,8
2	Республика Алтай		
2.1	Горно-Алтайск	1,3	0,8
2.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
3	Республика Башкортостан		
3.1	Благовещенск, Октябрьский	1,2	0,8
3.2	Ишимбай, Кумертау, Салават	1,1	0,8
3.3	Стерлитамак, Туймазы	1,3	0,8
3.4	Уфа	1,8	1
3.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
4	Республика Бурятия		
4.1	Улан-Удэ	1,3	0,8
4.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
5	Республика Дагестан		
5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	1	0,8

1	2	3	4
5.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
6	Республика Ингушетия		
6.1	Малгобек	1,2	0,8
6.2	Назрань	1	0,8
6.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
7	Кабардино-Балкарская Республика		
7.1	Нальчик, Прохладный	1	0,8
7.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
8	Республика Калмыкия		
8.1	Элиста	1,3	0,8
8.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
9	Карачаево-Черкесская Республика	1	0,8
10	Республика Карелия		
10.1	Петрозаводск	1,3	0,8
10.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
11	Республика Коми		
11.1	Сыктывкар	1,6	1
11.2	Ухта	1,3	0,8
11.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
12	Республика Крым		
12.1	Симферополь	0,6	0,6
12.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,6
13	Республика Марий Эл		
13.1	Волжск	1	0,8
13.2	Йошкар-Ола	1,3	0,8
13.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
14	Республика Мордовия		
14.1	Рузаевка	1	0,8
14.2	Саранск	1,2	0,8
14.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
15	Республика Саха (Якутия)		
15.1	Нерюнгри	1,3	0,8
15.2	Якутск	2	1,2
15.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
16	Республика Северная Осетия – Алания		
16.1	Владикавказ	1	0,8
16.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
17	Республика Татарстан		
17.1	Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск	1,3	0,8
17.2	Бугульма, Лениногорск, Чистополь	1	0,8
17.3	Елабуга	1,2	0,8
17.4	Казань	2	1,2
17.5	Набережные Челны	1,7	1
17.6	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
18	Республика Тыва		
18.1	Кызыл	1	0,8
18.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5

1	2	3	4
19	Удмуртская Республика		
19.1	Воткинск	1,1	0,8
19.2	Глазов, Сарапул	1	0,8
19.3	Ижевск	1,6	1
19.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
20	Республика Хакасия		
20.1	Абакан, Саяногорск, Черногорск	1	0,8
20.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
21	Чеченская Республика	0,7	0,5
22	Чувашская Республика		
22.1	Канаш	1	0,8
22.2	Новочебоксарск	1,1	0,8
22.3	Чебоксары	1,6	1
22.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
23	Алтайский край		
23.1	Барнаул	1,7	1
23.2	Бийск	1,2	0,8
23.3	Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	1,1	0,8
23.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
24	Забайкальский край		
24.1	Краснокаменск	1	0,8
24.2	Чита	1,1	0,8
24.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
25	Камчатский край		
25.1	Петропавловск-Камчатский	1,1	0,8
25.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
26	Краснодарский край		
26.1	Анапа, Геленджик	1,3	0,8
26.2	Армавир, Сочи, Туапсе	1,2	0,8
26.3	Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк	1,1	0,8
26.4	Краснодар, Новороссийск	1,8	1
26.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
27	Красноярский край		
27.1	Ачинск, Зеленогорск	1,1	0,8
27.2	Железногорск, Норильск	1,3	0,8
27.3	Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово	1	0,8
27.4	Красноярск	1,8	1
27.5	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
28	Пермский край		
28.1	Березники, Краснокамск	1,3	0,8
28.2	Лысьва, Чайковский	1	0,8
28.3	Пермь	2	1,2
28.4	Соликамск	1,2	0,8
28.5	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
29	Приморский край		
29.1	Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	1	0,8

1	2	3	4
29.2	Владивосток	1,4	1
29.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
30	Ставропольский край		
30.1	Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные воды, Невинномысск, Пятигорск	1	0,8
30.2	Кисловодск, Михайловск, Ставрополь	1,2	0,8
30.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
31	Хабаровский край		
31.1	Амурск	1	0,8
31.2	Комсомольск-на-Амуре	1,3	0,8
31.3	Хабаровск	1,7	1
31.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
32	Амурская область		
32.1	Белогорск, Свободный	1	0,8
32.2	Благовещенск	1,4	0,8
32.3	Прочие города и населенные пункты	0,85	0,5
33	Архангельская область		
33.1	Архангельск	1,8	1
33.2	Котлас	1,6	1
33.3	Северодвинск	1,7	1
33.4	Прочие города и населенные пункты	0,85	0,5
34	Астраханская область		
34.1	Астрахань	1,4	1
34.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
35	Белгородская область		
35.1	Белгород	1,3	0,8
35.2	Губкин, Старый Оскол	1	0,8
35.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
36	Брянская область		
36.1	Брянск	1,5	1
36.2	Клинцы	1	0,8
36.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
37	Владимирская область		
37.1	Владимир	1,6	1
37.2	Гусь-Хрустальный	1,1	0,8
37.3	Муром	1,2	0,8
37.4	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
38	Волгоградская область		
38.1	Волгоград	1,3	0,8
38.2	Волжский	1,1	0,8
38.3	Камышин, Михайловка	1	0,8
38.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
39	Вологодская область		
39.1	Вологда	1,7	1
39.2	Череповец	1,8	1
39.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
40	Воронежская область		
40.1	Борисоглебск, Лиски, Россошь	1	0,8

1	2	3	4
40.2	Воронеж	1,4	1
40.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
41	Ивановская область		
41.1	Иваново	1,8	1
41.2	Кинешма	1,1	0,8
41.3	Шуя	1	0,8
41.4	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
42	Иркутская область		
42.1	Ангарск	1,2	0,8
42.2	Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово	1	0,8
42.3	Иркутск	1,7	1
42.4	Усолье-Сибирское	1,1	0,8
42.5	Шелехов	1,3	0,8
42.6	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
43	Калининградская область		
43.1	Калининград	1,1	0,8
43.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
44	Калужская область		
44.1	Калуга	1,2	0,8
44.2	Обнинск	1,3	0,8
44.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
45	Кемеровская область		
45.1	Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга	1,2	0,8
45.2	Белово, Березовский, Междуреченск, Осинники, Прокопьевск	1,3	0,8
45.3	Кемерово	1,9	1
45.4	Новокузнецк	1,8	1
45.5	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
46	Кировская область		
46.1	Киров	1,4	1
46.2	Кирово-Чепецк	1,2	0,8
46.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
47	Костромская область		
47.1	Кострома	1,3	0,8
47.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
48	Курганская область		
48.1	Курган	1,3	0,8
48.2	Шадринск	1	0,8
48.3	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
49	Курская область		
49.1	Железногорск	1	0,8
49.2	Курск	1,2	0,8
49.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
50	Ленинградская область	1,6	1
51	Липецкая область		
51.1	Елец	1	0,8
51.2	Липецк	1,5	1
51.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5

1	2	3	4
52	Магаданская область		
52.1	Магадан	1,2	0,8
52.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
53	Московская область	1,7	1
54	Мурманская область		
54.1	Апатиты, Мончегорск	1,1	0,8
54.2	Мурманск	1,7	1
54.3	Североморск	1,3	0,8
54.4	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
55	Нижегородская область		
55.1	Арзамас, Выкса, Саров	1,1	0,8
55.2	Балахна, Бор, Дзержинск	1,3	0,8
55.3	Кстово	1,2	0,8
55.4	Нижний Новгород	1,8	1
55.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
56	Новгородская область		
56.1	Боровичи	1	0,8
56.2	Великий Новгород	1,3	0,8
56.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
57	Новосибирская область		
57.1	Бердск	1,3	0,8
57.2	Искитим	1,2	0,8
57.3	Куйбышев	1	0,8
57.4	Новосибирск	1,7	1
57.5	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
58	Омская область		
58.1	Омск	1,6	1
58.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
59	Оренбургская область		
59.1	Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк	1	0,8
59.2	Оренбург	1,7	1
59.3	Орск	1,1	0,8
59.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
60	Орловская область		
60.1	Ливны, Мценск	1	0,8
60.2	Орел	1,2	0,8
60.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
61	Пензенская область		
61.1	Заречный	1,2	0,8
61.2	Кузнецк	1	0,8
61.3	Пенза	1,4	1
61.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
62	Псковская область		
62.1	Великие Луки	1	0,8
62.2	Псков	1,2	0,8
62.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
63	Ростовская область		
63.1	Азов	1,2	0,8
63.2	Батайск	1,3	0,8

1	2	3	4
63.3	Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог	1	0,8
63.4	Ростов-на-Дону	1,8	1
63.5	Шахты	1,1	0,8
63.6	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
64	Рязанская область		
64.1	Рязань	1,4	1
64.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
65	Самарская область		
65.1	Новокуйбышевск, Сызрань	1,1	0,8
65.2	Самара	1,6	1
65.3	Тольятти	1,5	1
65.4	Чапаевск	1,2	0,8
65.5	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
66	Саратовская область		
66.1	Балаково, Балашов, Вольск	1	0,8
66.2	Саратов	1,6	1
66.3	Энгельс	1,2	0,8
66.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
67	Сахалинская область		
67.1	Южно-Сахалинск	1,5	1
67.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
68	Свердловская область		
68.1	Асбест, Ревда	1,1	0,8
68.2	Березовский, Верхняя Пышма, Новоуральск, Первоуральск	1,3	0,8
68.3	Верхняя Салда, Полевской	1,2	0,8
68.4	Екатеринбург	1,8	1
68.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
69	Смоленская область		
69.1	Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	1	0,8
69.2	Смоленск	1,2	0,8
69.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
70	Тамбовская область		
70.1	Мичуринск	1	0,8
70.2	Тамбов	1,2	0,8
70.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
71	Тверская область		
71.1	Вышний Волочек, Кимры, Ржев	1	0,8
71.2	Тверь	1,5	1
71.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
72	Томская область		
72.1	Северск	1,2	0,8
72.2	Томск	1,6	1
72.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
73	Тульская область		
73.1	Алексин, Ефремов, Новомосковск	1	0,8
73.2	Тула	1,5	1
73.3	Узловая, Щекино	1,2	0,8

1	2	3	4
73.4	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
74	Тюменская область		
74.1	Тобольск	1,3	0,8
74.2	Тюмень	2	1,2
74.3	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
75	Ульяновская область		
75.1	Димитровград	1,1	0,8
75.2	Ульяновск	1,4	1
75.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
76	Челябинская область		
76.1	Златоуст, Миасс	1,3	0,8
76.2	Копейск	1,5	1
76.3	Магнитогорск	1,7	1
76.4	Сатка, Чебаркуль	1,1	0,8
76.5	Челябинск	2	1,2
76.6	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
77	Ярославская область		
77.1	Ярославль	1,5	1
77.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
78	Москва	2	1,2
79	Санкт-Петербург	1,8	1
80	Севастополь	0,6	0,6
81	Еврейская автономная область		
81.1	Биробиджан	1	0,8
81.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
82	Ненецкий автономный округ	0,8	0,5
83	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра		
83.1	Когалым	1	0,8
83.2	Нефтеюганск, Нягань	1,3	0,8
83.3	Сургут	2	1,2
83.4	Нижневартовск	1,8	1
83.5	Ханты-Мансийск	1,5	1
83.6	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
84	Чукотский автономный округ	0,7	0,5
85	Ямало-Ненецкий автономный округ		
85.1	Новый Уренгой	1	0,8
85.2	Ноябрьск	1,7	1
85.3	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
86	Байконур	1	1

Примечания:

1. Для населенных пунктов, подчиненных администрации города (администрации района города), применяется коэффициент КТ, установленный для города (района), администрации которого они подчиняются.

2. Территория преимущественного использования транспортного средства определяется для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц, их филиалов или представительств – по месту нахождения юридического лица, его филиала или представительства, указанному в учредительном документе юридического лица (подпункт «а» пункта 2 статьи 9 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»).

2. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования (далее – коэффициент КБМ).

№ п/п	Класс на начало годового срока страхования	Коэффициент	Класс по окончании годового срока страхования с учетом наличия страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования				
			0 страховых возмещений	1 страховое возмещение	2 страховых возмещения	3 страховых возмещения	Более 3 страховых возмещений
1	2	3	4	5	6	7	8
1	М	2,45	0	М	М	М	М
2	0	2,3	1	М	М	М	М
3	1	1,55	2	М	М	М	М
4	2	1,4	3	1	М	М	М
5	3	1	4	1	М	М	М
6	4	0,95	5	2	1	М	М
7	5	0,9	6	3	1	М	М
8	6	0,85	7	4	2	М	М
9	7	0,8	8	4	2	М	М
10	8	0,75	9	5	2	М	М
11	9	0,7	10	5	2	1	М
12	10	0,65	11	6	3	1	М
13	11	0,6	12	6	3	1	М
14	12	0,55	13	6	3	1	М
15	13	0,5	13	7	3	1	М

Примечания:

1. Коэффициент КБМ применяется при заключении или изменении договора обязательного страхования со сроком действия один год.

2. Для определения коэффициента КБМ произведенные страховщиком страховые возмещения по одному страховому случаю рассматриваются как одно страховое возмещение.

3. Сведения о предыдущих договорах обязательного страхования (в том числе досрочно прекращенных), необходимые для определения класса собственника транспортного средства (водителя), могут быть получены из автоматизированной информационной системы обязательного страхования, созданной в соответствии со статьей 30 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», если иное не установлено Положением Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 2014 года № («Вестник Банка России» от 2014 года №) (далее – сведения).

4. По договору обязательного страхования, не предусматривающему ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, класс определяется на основании сведений в отношении собственника транспортного средства применительно к транспортному средству, указанному в договоре обязательного страхования, а также класса, который был определен при заключении последнего

договора обязательного страхования. Класс присваивается собственнику транспортного средства, указанного в договоре обязательного страхования. При отсутствии сведений (ранее заключенных и окончивших свое действие (прекращенных досрочно) договоров) в отношении собственника транспортного средства применительно к транспортному средству, указанному в договоре обязательного страхования, собственнику данного транспортного средства присваивается класс 3.

5. По договору обязательного страхования, предусматривающему ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, и управление этим транспортным средством только указанными страхователем водителями, класс определяется на основании сведений в отношении каждого водителя. Класс присваивается каждому водителю, допущенному к управлению транспортным средством. При отсутствии сведений указанным водителям присваивается класс 3. Если предыдущий договор обязательного страхования был заключен на условиях, не предусматривающих ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, то представленные сведения учитываются только в том случае, если водитель являлся собственником транспортного средства.

6. При представлении сведений в отношении водителя по нескольким договорам обязательного страхования класс определяется на основании суммирования количества страховых возмещений, содержащихся в сведениях о предыдущих договорах обязательного страхования, закончившихся не более чем за один год до даты заключения договора обязательного страхования, а также класса, который был определен при заключении последнего закончившегося договора обязательного страхования.

7. Для договоров обязательного страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховой тариф рассчитывается с применением максимального значения коэффициента КБМ, определенного в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

8. Если представлены сведения по договору обязательного страхования, который был досрочно прекращен, то сведения о страховых возмещениях, произведенных в течение срока действия досрочно прекращенного договора обязательного страхования, учитываются при заключении договора обязательного страхования на новый срок.

9. В случае отсутствия страховых возмещений в течение срока действия досрочно прекращенного договора при заключении договора обязательного страхования на новый срок присваивается класс, который был присвоен собственнику (если договор обязательного страхования не предусматривает ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством) или водителю (если договор обязательного страхования предусматривает ограничение лиц, допущенных к управлению транспортным средством) при заключении досрочно прекращенного договора обязательного страхования.

10. Для определения класса учитываются сведения по договорам обязательного страхования, прекратившим свое действие не более чем за один год до даты начала срока страхования по договору обязательного страхования.

3. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством (далее – коэффициент КО).

№ п/п	Сведения о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством	Коэффициент
1	2	3
1	Договор обязательного страхования предусматривает	1

1	2	3
	ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	
2	Договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1,8

4. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от возраста и стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством (далее – коэффициент КВС).

№ п/п	Возраст и стаж водителя транспортного средства	Коэффициент
1	2	3
1	До 22 лет включительно со стажем вождения до 3 лет включительно	1,8
2	Более 22 лет со стажем вождения до 3 лет включительно	1,7
3	До 22 лет включительно со стажем вождения свыше 3 лет	1,6
4	Более 22 лет со стажем вождения свыше 3 лет	1

Примечания:

1. Если в страховом полисе указано более одного допущенного к управлению транспортным средством лица, к расчету страховой премии принимается максимальный коэффициент КВС, определенный в отношении лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

2. При определении стажа вождения используются данные водительского удостоверения о дате получения права управления транспортным средством соответствующей категории.

3. Если договором обязательного страхования не предусмотрено ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством (коэффициент КО – 1,8), то принимается коэффициент КВС – 1.

5. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории «В», «ВЕ») (далее – коэффициент КМ).

№ п/п	Мощность двигателя (лошадиных сил)	Коэффициент
1	2	3
1	До 50 включительно	0,6
2	Свыше 50 до 70 включительно	1
3	Свыше 70 до 100 включительно	1,1
4	Свыше 100 до 120 включительно	1,2

5	Свыше 120 до 150 включительно	1,4
6	Свыше 150	1,6

Примечание. При определении мощности двигателя транспортного средства используются данные паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства. Если в указанных документах отсутствуют данные о мощности двигателя транспортного средства, используются соответствующие сведения из каталогов заводов-изготовителей и других официальных источников. В случае если в паспорте транспортного средства мощность двигателя указана только в киловаттах, то при пересчете в лошадиные силы используется соотношение $1 \text{ кВт} = 1,35962 \text{ л.с.}$

6. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему (далее – коэффициент КПр).

№ п/п	Прицеп в зависимости от типа и назначения транспортного средства	Коэффициент
1	2	3
1	Прицепы к легковым автомобилям, принадлежащим юридическим лицам, к мотоциклам и мотороллерам	1,16
2	Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,40
3	Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 16 тонн, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,25
3	Прицепы к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	1,24
4	Прицепы к другим типам (категориям) и назначению транспортных средств	1

7. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства (далее – коэффициент КС).

№ п/п	Период использования транспортного средства	Коэффициент
1	2	3
1	3 месяца	0,5
2	4 месяца	0,6
3	5 месяцев	0,65
4	6 месяцев	0,7
5	7 месяцев	0,8
6	8 месяцев	0,9
7	9 месяцев	0,95
8	10 месяцев и более	1

8. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования (далее – коэффициент КП).

№ п/п	Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации	Коэффициент
1	2	3
1	От 5 до 15 дней	0,2
2	От 16 дней до 1 месяца	0,3
3	2 месяца	0,4
4	3 месяца	0,5
5	4 месяца	0,6
6	5 месяцев	0,65
7	6 месяцев	0,7
8	7 месяцев	0,8
9	8 месяцев	0,9
10	9 месяцев	0,95
11	10 месяцев и более	1

Примечание. Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, следующих к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства и повторного технического осмотра транспортного средства, составляет до 20 дней включительно, и в этом случае применяется коэффициент КП – 0,2.

9. При наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», применяется коэффициент КН – 1,5.

Приложение 3
к Указанию Банка России
от «19» сентября 2014 года № 3384-У
«О предельных размерах базовых ставок
страховых тарифов и коэффициентах
страховых тарифов, требованиях к
структуре страховых тарифов, а также
порядке их применения страховщиками при
определении страховой премии по
обязательному страхованию гражданской
ответственности владельцев транспортных
средств»

Требования к структуре страховых тарифов

№ п/п		(процентов)
1	2	3
1	Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100
2	Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых возмещений по договорам обязательного страхования)	77
3	Резервы компенсационных выплат – всего в том числе:	3
4	резерв гарантий	2
5	резерв текущих компенсационных выплат	1
6	Расходы на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	20

Приложение 4
к Указанию Банка России
от «19» сентября 2014 года № 3384-У
«О предельных размерах базовых ставок
страховых тарифов и коэффициентах
страховых тарифов, требованиях к
структуре страховых тарифов, а также
порядке их применения страховщиками при
определении страховой премии по
обязательному страхованию гражданской
ответственности владельцев транспортных
средств»

**Порядок применения страховых тарифов
страховщиками при определении страховой премии по договору
обязательного страхования**

1. Размер базового страхового тарифа определяется страховщиком самостоятельно по каждой категории транспортного средства в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства в пределах значений, установленных приложением 1 к настоящему Указанию.

В соответствии с пунктом 3 статьи 5 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» изменение размера базового страхового тарифа не влечет за собой изменение страховой премии, оплаченной страхователем по действовавшим на момент уплаты размерам базового страхового тарифа, по договору обязательного страхования в течение срока его действия.

Страховая организация обязана уведомлять в письменном виде Банк России об утвержденных размерах базового страхового тарифа в течение трех рабочих дней со дня утверждения.

Документ, устанавливающий размеры базового страхового тарифа, вступает в силу со дня его утверждения и подлежит размещению на официальном сайте страховщика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение трех рабочих дней со дня утверждения.

2. Определение размера страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования (далее – Т).

№ п/п	Категория транспортного средства	Формула, применяемая в отношении транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц и индивидуальных предпринимателей	Формула, применяемая в отношении транспортных средств, находящихся в собственности юридических лиц
1	2	3	4
	При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства, а		

1	2	3	4
	также к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства)		
1	Транспортные средства категории «В», «ВЕ» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС \times КН$	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КМ \times КС \times КН \times КПр$, где $КО = 1,8$
2	Транспортные средства категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Тб», «Тм», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС \times КН \times КПр$	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КС \times КН \times КПр$, где $КО = 1,8$
	При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (в случае следования к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства)		
3	Транспортные средства категории «В», «ВЕ» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КВС \times КО \times КМ \times КП$	$T = ТБ \times КО \times КМ \times КП \times КПр$, где $КО = 1,8$
4	Транспортные средства категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Тб», «Тм», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	$T = ТБ \times КВС \times КО \times КП \times КПр$	$T = ТБ \times КО \times КП \times КПр$, где $КО = 1,8$
	При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации (коэффициенты определяются в соответствии с пунктом 3 настоящего приложения)		
5	Транспортные средства категории «В», «ВЕ» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП \times КН$	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КМ \times КП \times КН \times КПр$
6	Транспортные средства категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Тб», «Тм», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств,	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП \times КН \times КПр$	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КП \times КН \times КПр$

1	2	3	4
	не имеющих колесных движителей		

3. При обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, для расчета страховой премии применяются следующие коэффициенты:

КТ – 1,7;

КБМ – 1;

КВС – 1,7 – для транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином основании физическим лицам, 1 – для транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином основании юридическим лицам;

КО – 1 – для транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином основании физическим лицам, 1,8 – для транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином основании юридическим лицам.

Коэффициент КМ определяется в соответствии с пунктом 5 приложения 2 к настоящему Указанию.

Коэффициент КП определяется в соответствии с пунктом 8 приложения 2 к настоящему Указанию (применяется также при обязательном страховании на срок следования к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства и повторного технического осмотра транспортного средства).

Коэффициент КПр определяется в соответствии с пунктом 6 приложения 2 к настоящему Указанию.

4. Коэффициент КН применяется страховщиками при заключении договора обязательного страхования на год, следующий за периодом, в котором страховщику стало известно о совершении предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» действий (бездействии), в случае нахождения транспортного средства, указанного в страховом полисе, у собственника, указанного в страховом полисе.

5. Максимальный размер страховой премии по договору обязательного страхования не может превышать 3-кратный размер базового страхового тарифа, скорректированного в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства, а при применении коэффициента КН, предусмотренного пунктом 9 приложения 2 к настоящему Указанию, – его 5-кратный размер.

Пояснительная записка
к Указанию Банка России от 19 сентября 2014 года № 3384-У
«О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и
коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых
тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении
страховой премии по обязательному страхованию гражданской
ответственности владельцев транспортных средств»

Указание Банка России от 19 сентября 2014 года № 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Указание) подготовлено в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Указание устанавливает минимальные и максимальные значения базовой ставки страхового тарифа («тарифный коридор»), коэффициенты страховых тарифов, в том числе коэффициент, предусматривающий возможность управления транспортным средством с прицепом к нему.

Документ определяет требования к структуре страховых тарифов, а также порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по ОСАГО.

Максимальное увеличение размера базовых ставок составит 30 % от действующих уровней, а размер «тарифного коридора» оценен в 5,2 процентных пункта в сторону снижения от максимального значения.

Страховые организации будут определять размер базового страхового тарифа в пределах «тарифного коридора» самостоятельно по каждой категории транспортного средства в зависимости от территории его преимущественного использования. Документ, устанавливающий размеры базового страхового тарифа, должен быть размещен на сайте страховщика в сети Интернет.

Согласно части 1 статьи 49 Федерального закона от 23 июля 2013 года № 251-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей Центральному банку Российской Федерации полномочий по регулированию, контролю и надзору в сфере финансовых рынков» до вступления в силу нормативных актов Банка России, принятие которых отнесено к компетенции Банка России указанным Федеральным законом, применяются нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации. Таким образом, до вступления в силу Указания применению подлежит постановление Правительства Российской Федерации от 08.12.2005 № 739 «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии».